

STIHL

STIHL BT 131

Kasutusjuhend



Sisukord

Käesoleva kasutusjuhendi kohta	2
Ohutusjuhised ja töötamistehnika	2
Seadme komplekteerimine	7
Gaasitrossi reguleerimine	8
Kütus	8
Kütuse tankimine	9
Puuripidur	10
Puurimistöõriista paigaldamine	11
Mootori käivitamine / seiskamine	11
Kasutusjuhised	13
Kinnikiilunud puurimistöõriista vabastamine	14
Õhufiltri vahetamine	14
Karburaatori seadistamine	15
Süüteküünal	15
Mootori töö	16
Redukti määrimine	16
Seadme säilitamine	17
Hooldus- ja korrashoiujuhised	18
Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine	20
Tähtsad koostedetailid	21
Tehnilised andmed	22
Remondijuhised	23
Utiliseerimine	23
EL vastavusdeklaratsioon	24

Originaalkasutusjuhend

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.
Trükvärvid sisaldavad taimseid õlisid, paber on taaskasutuseks ümbertöödeldav.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2020
0458-529-5221-A - VAG.E20.
0000007410_004_EST

STIHL

Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

Käesolev kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused on registreeritud, eriti paljundamise, tõlkimise ja elektrooniliste süsteemidega töötlemise õigused.

Käesoleva kasutusjuhendi kohta

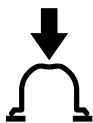
Piltsümbolid

Seadmele paigaldatud piltsümboloid selgitatakse käesolevas kasutusjuhendis.

Seadmest ja varustusest sõltuvalt võivad olla seadmele paigaldatud järgmised piltsümbolid.



Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



Kütuse käsipumba rakendamine



Puuripidur

Tekstilõikude tähistus



HOIATUS

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



JUHIS

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutamishandri andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Mootorseadmega töötamisel tuleb järgida erilisi ohutusmeetmeid, sest töötatakse kõrge pöörde- ja osaliselt puurimistõrriista kõrge pöörlemiskiirusega, samuti teravaservaliste puurimistõrriistadega.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

Järgige riigisiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Kes töötab esimest korda mootorseadmega: Laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaealised ei tohi mootorseadmega töötada – välja arvatud üle 16 aasta vanused noorukid, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kui mootorseadet ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seataks. Kindlustada mootorseadmele juurdepääsu puudumine mittelubatud isikutel.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke mootorseadet kasutada või laenutage seda ainult isikutele, kes tunnevad antud mudelit ja selle käsitemist – andke seadmega alati kasutusjuhend kaasa.

Müraemissiooniga mootorseadmete kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Mootorseadmega töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis.

Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorseadme kasutamist konsulteerima arstiga.

Ainult südamestimulaatori kandjatele: Antud seadme süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovib STIHL konsulteerida raviarstiga ning küsida järgi südamestimulaatori tootjalt.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi mootorseadmega töötada.

Kasutage mootorseadet juurdekuuluvatest puurimistööriistadest sõltuvalt ainult pinnase aukude ja puitu või jäässe aukude puurimiseks. Valige puurimistelg nii, et puuripiduri hoob saab puurimise ajal alati kasutaja reiele toetuda.

Muudel eesmärkidel ei tohi mootorseadet kasutada.

Tehke enne puurimistöõde alustamist kindlaks, et puurimiskohas ei paikne juhtmeid ega torustikke (nt gaas, vesi, elekter):

- Hankige kohalikelt varustusettevõtelt informatsiooni
- Kahtluse korral kontrollige juhtmete või torustike olemasolu detektorite või proovikaevamistega

Kasutage ainult selliseid puurimistööriistu ja tarvikuid, mis on STIHLi poolt antud mootorseadme jaoks heaks kiidetud või tehniliselt samaväärseid osi. Pöörduge sellekohaste küsimuste korral esinduse poole. Kasutage ainult kõrgvaliteetseid tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul on valitseb õnnetuste või mootorseadme kahjustuste oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaaltööriistu ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadme ehituses muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse isiku- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survepesurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema otsustavkohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust – kombinesooni, mitte töökiitlit.

Ärge kandke riietust, mis võib puude, okste või liikuvate seadmeosade külge kinni jääda. Vältige ka salli, lipsu ja ehete kandmist.



Siduge ja kinnitage pikad juuksed nii, et need paikneksid õlgadest kõrgemal.



Kandke haarduva, libise-miskindla tallaga tugevaid jalatseid.



HOIATUS



Kasutage silmavigastuste ohu vähendamiseks normile EN 166 vastavaid liibuvaid kaitseprille. Pöörake tähelepanu kaitseprillide õigele asetusele.

Kandke "isikliiku" mürakaitset – nt kõrvatroppe.

Kandke allakukkuvate esemete ohu korral kaitsekiivrit.



Kandke vastupidavast materjalist (nt nahk) tugevaid töökindaid.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitsevahendeid.

Mootorseadme transportimine

Seisake alati mootor.

Võtke pikemate vahemaade taha transportimiseks puurimistööriist maha ja kandke seadet hoideraamist – kuumad masinaosad (nt reduktor) kehast eemal – **põletusohht!**

Sõidukites: kindlustage mootorseade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu.

Tankimine



Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv – hoidke lahtisest tulest eemal – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Enne tankimist **seisake mootor**.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleohht!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haihtuda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütus loksus üle, puhastage kohe mootorseade – vältige kütuse sattumist rietele, vastasel juhul vahetage need kohe ära.



Pingutage pärast tankimist keeratav paagikork nii tugevasti kinni kui võimalik.

Sellega vähendatakse mootori vibreerimisest tingitud paagikorgi avanemise ja kütuse väljatungimise riski.



Pöörake tähelepanu ebatihedustele! Kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohhtlike põletuste ohht!**

Enne käivitamist

Kontrollige mootorseadme tööohutut seisukorda – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtavatel osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga mootorseadmete puhul). Ärge käivitage ebatiheduste või kahjustuste korral mootorit – **tuleohht!** Laske seade enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.
- Stoppklahvi peab saama kergesti vajutada
- Talitlusvõimeline puuripidur
- Käivitusklapi hoob, gaasihoova riiv ja gaasihoob peavad liikuma kergelt – gaasihoob peab iseseisvalt tühikäiguasendisse tagasi vetruma Käivitusklapi hoob peab positsioonidest **I** ja **II** gaasihoova riivi ning gaasihoova üheaegsel vajutamisel käitusasendisse **I** tagasi vetruma

- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleohht!**
- Ärge tehke käsitsemis- ja ohutusseadistel mingeid muudatusi
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorseadme ohutuks juhtimiseks

Mootorseadet tohib kasutada üksnes töökindlas seisundis – **õnnetusohht!**

Mootori käivitamine

Vähemalt 3 m tankimiskohast eemal – mitte suletud ruumis.

Käivitage ainult tasasel pinnal, pöörake tähelepanu stabiilsele ja kindlale seisule.

Vallandage enne käivitamist puuripidur. Muidu võib puurimistööriist kaasa pöörelda ja kasutaja puurseadme üle kontrolli kaotada.

Mootorseadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutel tööpiirkonnas viibida – ka mitte käivitamise ajal.

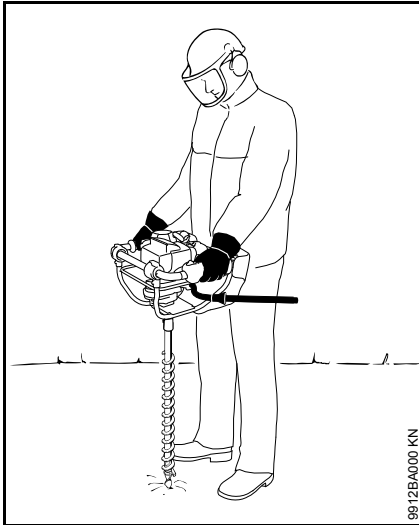
Vältige kokkupuudet puurimistööriistaga – **vigastusohht!**

Ärge tõmmake mootorit "käes" käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.

Mootori tühikäigu kontrollimine: Puurimistööriist peab tühikäigul – lahtilastud gaasihoova puhul – paigal seisma.

Hoidke kergesti süttivad materjalid (nt saepuru, puukoor, kuiv rohi, kütus) kuumast heitgaasivoolust ja summuti kuumast pealispinnast eemal – **tuleoht!**

Seadme hoidmine ja juhtimine



Hoidke mootorseadet alati tugevasti mõlema käega käepidemetest kinni.

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest – puuripidur vastu vasakut reit.

Haarake käepidemete ümbert pöialdega tugevasti kinni, vasak käsi juhtkäepidemel.

Töö ajal

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

Ähvardava ohu või hädajuhtumi korral seisake kohe mootor – vajutage stoppplahvi.

Ärge lubage teistel inimestel tööpiirkonnas viibida. Hoidke teiste isikute suhtes piisavat vahemaad – **õnnetusoht!**

Pöörake tähelepanu mootori laitmatule tühikäigule, et puurimistööriist pärast gaasihoova lahtilaskmist enam ei pöörleks.

Kontrollige või vastavalt korrigeerige regulaarselt tühikäiguseadistust. Kui puurimistööriist pöörleb sellest hoolimata tühikäigul kaasa, siis laske seade edasimüüjal ära parandada. STIHL soovib STIHLi esindust.

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse, lume, jääga, kallakutel, ebatasasel maastikul jne – **libastumisoht!**

Pöörake tähelepanu takistustele: puutüved, juured – **komistamisoht!**

Pealepandud kuulmekaitsme korral peab olema eriti tähelepanelik ja hoolas – ohu eest hoiatavate häälte (karjed, signaalhelid jms) tajumine on halvendatud.

Tehke õigeaegselt töovaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoht!**

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Töötage ettevaatlikult, teisi ohustamata.



Mootorseade toodab mootori töötamisel mürgiseid heitgaase. Need gaasid võivad olla lõhnatud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsi- vesinikke ja bensooli. Ärge töötage mootorseadmega kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga varustatud masinatega.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest. **Eluohtlik mürgistuse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla mh liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoht!**

Käituge mootorseadet müra- ja heitgaasivaeselt – ärge laske mootoril asjatult käia, andke gaasi ainult töötamise ajal.

Ärge suitsetage mootorseadme kasutamise ajal või selle vahetus ümbruses – **tuleoht!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergestisüttivad bensiniaurud.

Töö ajal tekkivad tolmu, aur ja suits võivad olla tervistkahjustava toimega. Kandke tugeva tolmu- või suitsuemissiooni korral respiraatorit.

Kui mootorseadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koormus (nt jõu mõju löögi või kukkumise tagajärjel), siis

kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist".

Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talitluskõlblikkust. Ärge kasutage mitte mingil juhul ebatöökindlaid mootorseadmeid edasi. Pöörduge kahtluse korral esinduse poole.

Ärge töötage startgaasiseadistusega – mootori pöördearv pole gaasihoova selles asendis reguleeritav.

Puudutage puurimistöörüista ja puurimisspindlit ainult siis, kui mootor on seisatud ning puurimistöörüst seisab paigal – **vigastusohht!**



Vältige kokkupuudet voolu juhtivate juhtmetega – **elektrilöögi oht!**

Hoidke mootorseadet kindlalt kinni, et äkiliselt tekkivaid tõukeid oleks võimalik kinni püüda – puurige üksnes vähese etteandesurvega.



Töötage kivise või juurtega kábikasvanud pinnase puhul eriti ettevaatlikult.

Katke puuraugud kinni ja kindlustage.

Seisake puurimistöörüista vahetamiseks mootor ja pange puuripidur peale – **vigastusohht!**

Ärge puudutage kuumi masinaosi, eriti summutit – **põletusohht.**

Enne seadme juurest lahkumist – seisake mootor.

Kontrollige puurimistöörüistu regulaarselt, lühikeste ajavahemike tagant ja tuntavate muutuste korral kohe laitmatu seisundi suhtes! Asendage kohe kahjustatud või nürid puurimistöörüistad ning noad.

Vibratsioon

Pikemaajaline seadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- käte kaitsmine (soojad kindad)
- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Seadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmnemisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus- ja remonditöid. Kõikide muude töödega pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral võib tekkida õnnetuste või seadme kahjustamise oht. Küsimuste korral pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi. Need on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Lülitage seadme remontimisel, hooldamisel ja puhastamisel alati **mootor välja ja võtke ära süüteküünla piip – vigastuste oht** mootori juhuslikul käivitamisel! – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

Kui süüteküünla piip või -küünal on maha võetud, ei tohi mootorit käivitusseadisest käivitada – väljaspool silindrit tekkiv säde võib põhjustada **tulekahju!**

Vältida masina hooldamist ja hoidmist avatud tulekolde läheduses – kütuse tõttu **tuleohht!**

Kontrollige regulaarselt kütusepaagi korgi tihedust.

Kasutage ainult nõuetele vastavaid ja täiesti korras, STIHLi poolt lubatud süüteküünlaid – vaata peatükk "Tehnilised andmed".

Kontrollige süütejühtmeid (korras isolatsioon, kindel ühendus).

Kontrollige summuti korrasolekut.

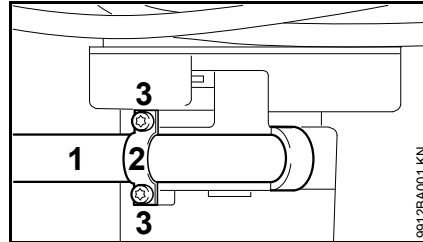
Vältige töötamist vigase või puuduva summuti korral – **tuleoht!** – **Kuulmiskahjustused!**

Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoh!**

Antivibratsioonielementide seisukord mõjutab vibratsiooni iseloomu – seepärast kontrollige regulaarselt antivibratsioonielemente.

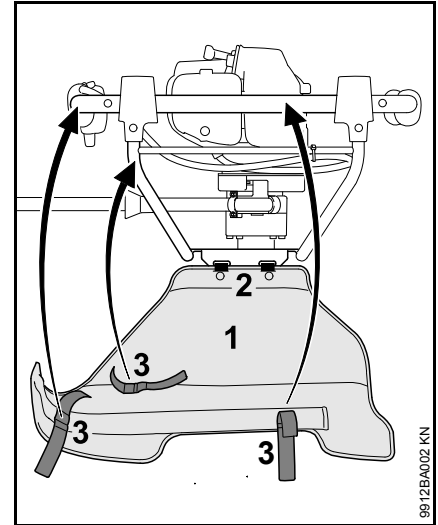
Seadme komplekteerimine

Puuripiduri vallandushoova paigaldamine

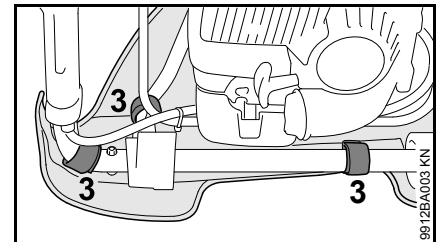


- Pange vallandushoob (1) pingutusdetaili sisse
- Pange hoidik (2) vallandushoova peale
- Keerake kinnituskruid (3) sisse ja pingutage kinni

Toetuspolstri paigaldamine



- Pange toetuspolster (1) aasadega (2) pikiavade kaudu hoideraami külge
- Pöörake toetuspolster üles

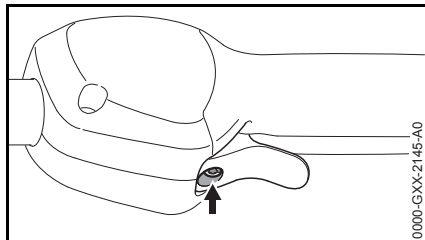


- Fikseerige toetuspolster takjalintidega (3) hoidetoru külge – ärge kiiluge gaasitrossi kinni

Gaasitrossi reguleerimine

Pärast seadme montaaži või pikemat käitusaega võib osutada vajalikuks gaasitrossi seadistust korrigeerida.

Seadistage gaasitrossi ainult tervikuna monteeritud seadmel.



- Seadke gaasihoob täisgaasi asendisse
- Keerake kruvi (nool) gaasihoovas päripäeva esimese takistuseni. Siis keerake veel pool pööret edasi sisse

Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriolist koosneva kütuseseguga.



HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

Kütuse segamine



JUHIS

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekord võivad põhjustada mootoril tõsiseid kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaanarvuga vähemalt 90 RON – pliivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käsitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

Seguvahekord

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul; 1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

Näited

Bensiini kogus STIHLi kahetaktiõli 1:50		
liiter	liiter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

Kütusesegu säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

Kütusesegu vananeb – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütusesegu kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toimel võib kütusesegu kiiremini kasutuskõlbmatuks muutuda.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit

! HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

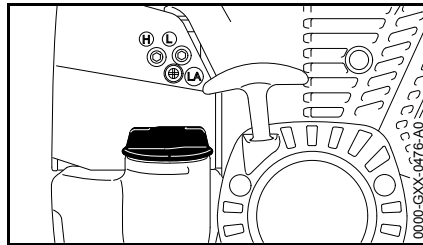
- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

Kütuse tankimine

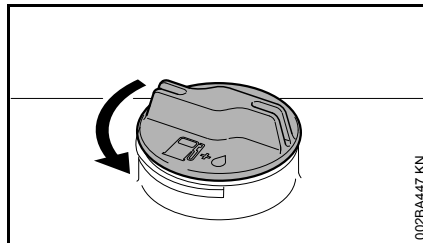


Seadme ettevalmistamine



- Puhastage enne tankimist paagikork ja selle ümbrus, et paaki ei satuks mustust
- Positioneerige seade nii, et paagikork on ülespoole suunatud

Paagikorgi avamine



- Keerake korki vastupäeva, kuni selle saab paagiavalt ära võtta
- Võtke paagikork maha

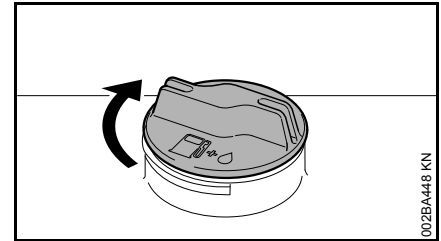
Kütuse sissevalamine

Ärge loksutage tankimisel kütust maha ega täitke paaki ääreni.

STIHL soovib STIHLi kütuse täitmissesteemi (eritarvikud).

- Valage kütus sisse

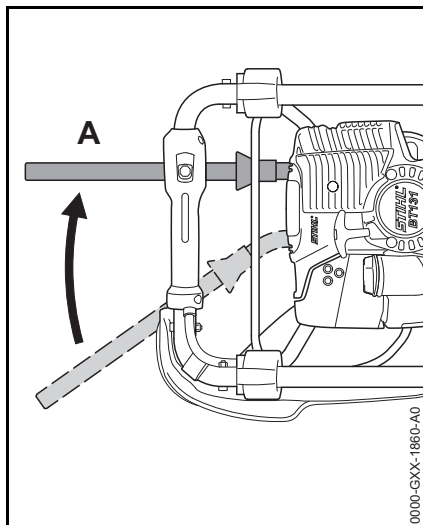
Paagikorgi sulgemine



- Pange kork peale
- Keerake kork päripäeva lõpuni ja pingutage käega nii tugevasti kinni kui võimalik

Puuripidur

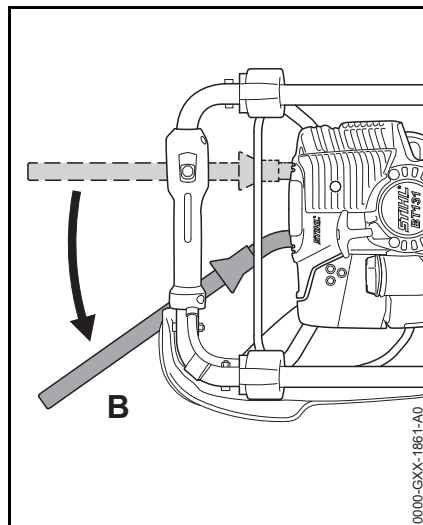
Puuripiduri vallandamine



- Seadke vallandushoob asendisse **A**
 - käivitamisel
 - tühikäigul
 - kinnijäänud puurimistöörriista väljakeeramiseks

Kui puurimistöörriist haakub puuraugus kinni (nt vastu juuri või kive), siis liigub puurseade vastupäeva – vallandushoob surutakse vastu operaatori reit ja vallandatakse puuripidur.

Puuripiduri vabastamine



- Seadke vallandushoob asendisse **B**

Puuripiduri talitluse kontrollimine

Puuripiduril esineb loomulikku kulumist. Enne töö algust ja pärast kinnikiilunud puurimistöörriista vabastamist tuleb regulaarselt kontrollida, kas see täidab oma funktsiooni.

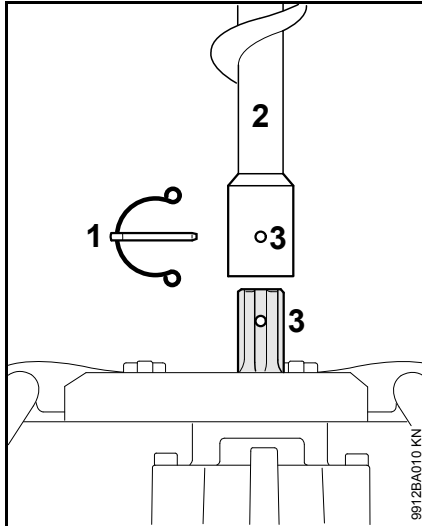
Iga kord enne töö algust ja pärast kinnikiilunud puurimistöörriista vabastamist

- Vallandage mootori tühikäigul puuripidur ja andke korraks (max 3 sekundit) täisgaasi – puurimistöörriist ei tohi kaasa pöörelda

Puuripiduri rivist väljalangemise korral tuleb see lasta viivitamatult esinduses parandada – STIHL soovib STIHLi esindust.

Puurimistööriista paigaldamine

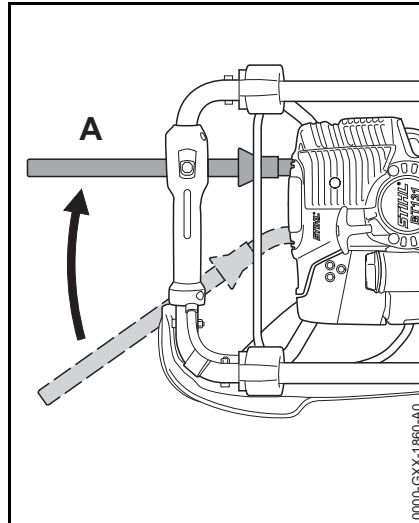
- Seisake mootor ja vallandage puuripidur – vt "Puuripidur"
- Pange puurseade maha



- Tõmmake lukustuspistik (1) puurisabast välja
- Lükake puurimistööriista (2) puurimisspindlile, kuni avad (3) paiknevad kohakuti
- Pistke lukustuspistik avasse
- Klappige lukustuspistiku vedrulook nii ümber, et see hoiab puurisaba ümbert kinni

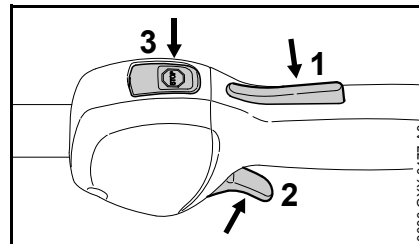
Mootori käivitamine / seiskamine

Puuripiduri vallandamine



- Seadke vallandushoob asendisse A. Puuripidur on peale pandud ja puurimistööriist on blokeeritud.

Käsitsemiselemendid



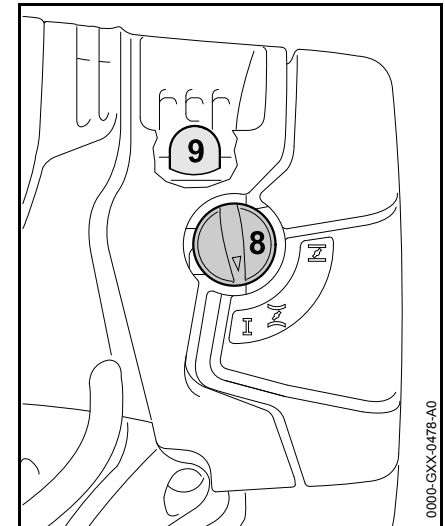
- 1 Gaasihoova riiv

- 2 Gaasihoob
3 Stoppklahv – asenditega **Käitus** ja **Stopp**. Süüte väljalülitamiseks tuleb stoppklahvi (☹) vajutada – vt "Stoppklahvi ja süüte talitlus"

Stoppklahvi ja süüte talitlus


Rakendamata stoppklahv peab paiknema asendis **Käitus**: Süüde on sisse lülitatud – mootor on käivitusvalmis ja selle saab käima tõmmata. Stoppklahvi vajutamisel lülitatakse süüde välja. Pärast mootori seiskumist lülitatakse süüde automaatselt sisse tagasi.


Mootori käivitamine



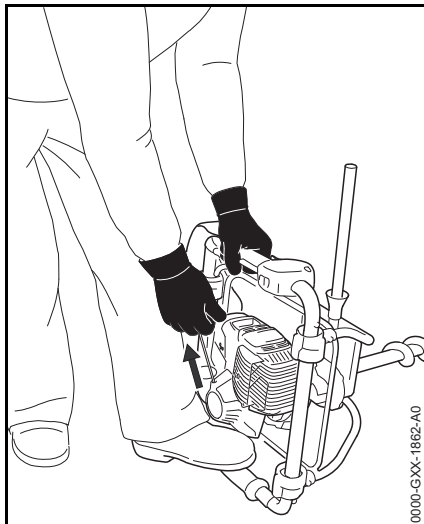
- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumba löötsa (9) – ka siis, kui lööts on kütusega täidetud

- Vajutage käivitusklapi hooba (8) ja keerake vastavasse positsiooni, kuni see fikseerub.

 külma mootoriga

 sooja mootoriga – ka siis, kui mootor on juba töötanud, kuid on veel külm

Käimatõmbamine



- Asetage seade kindlalt maapinnale
- Tehke kindlaks, et puuripidur on vallandunud
- Võtke sisse stabiilne seisuasend
- Vasak jalg hoideraamil
- Vasak käsi hoideraamil – ärge puudutage seejuures gaasihooba ega gaasihoova riivi – põial asub hoideraami all

- Haarake parema käega käivituskäepidemest kinni
- Tõmmake käivituskäepide aeglaselt kuni esimese tuntava takistuseni välja ja siis kiiresti ning tugevasti lõpuni

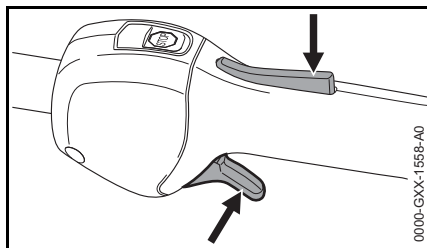


JUHIS

Ärge tõmmake nööri lõpuni välja – purunemisoht!

- Ärge laske käivituskäepidemel hooga tagasi joosta – juhtige see vastu väljatõmbamise suunda tagasi, et käivitusnöör õigesti peale keriks
- Tõmmake käima, kuni mootor töötab

Kui mootor töötab

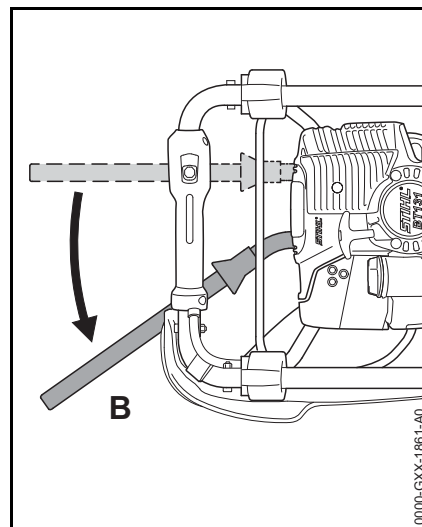


- Vajutage gaasihoova riivi ja puudutage korraks gaasihooba – käivitusklapi hoob hüppab asendisse Käitus I



JUHIS

Mootor tuleb **kohe** tühikäigule lülitada – vastasel juhul võivad vallandatud puuripiduri korral siduri piirkonnas kahjustused tekkida.



- Asetage seade puurimistööriista tipule
- Seadke vallandushoob asendisse **B** – puuripidur on vabastatud – puurseade on kasutusvalmis



HOIATUS

Õigesti seadistatud karburaatori korral ei tohi puurimistööriist mootori tühikäigul pöörelda!

Seade on kasutusvalmis.

Mootori seiskamine

- Vajutage stoppklahvi – mootor seiskub – laske stoppklahv lahti – stoppklahv vetrub tagasi

Edasised juhised käivitamiseks

Mootor jääb külmkäivituse asendis I või kiirendamisel seisma.

- Seadke käivitusklapi hoob I peale – jätkake käimatõmbamist, kuni mootor töötab

Mootor ei käivitu kuumkäivituse asendis I

- Seadke käivitusklapi hoob I peale – jätkake käimatõmbamist, kuni mootor töötab

Mootor ei käivitu

- Kontrollige, kas kõik käsitsemiselemendid on õigesti seadistatud
- Kontrollige, kas paagis on kütust, vaj. korral täitke
- Kontrollige, kas süüteküünla pistik on tugevasti peale vajutatud
- Korrake käivitusprotseduuri

Mootor tõmbas end täis

- Seadke käivitusklapi hoob I peale – jätkake käimatõmbamist, kuni mootor töötab

Paak sai töötades jäägitult tühjaks

- Vajutage pärast tankimist vähemalt 5 korda kütuse käsipumba lõõtsa – ka siis, kui lõõts on kütusega täidetud
- Seadistage käivitusklapi hoob mootori temperatuurist sõltuvalt
- Käivitage uuesti mootorit

Kasutusjuhised

Esimese käitusaja vältel

Ärge käitage tehaseuut seadet kuni kolmanda paagitäieni koormamata kujul kõrges pööretevahemikus, et sissetöötamisfaasi vältel ei tekiks täiendavaid koormusi. Sissetöötamisfaasis peavad kõik liikuvad osad üksteisega kohanduma – mootoris esineb kõrgendatud hõõrdetakistus. Mootor saavutab maksimaalse võimsuse pärast 5 kuni 15 paagitäie läbitöötamist.

Töö ajal

Laske mootoril pärast pikemaajalist täiskoormusrežiimi veel lühikest aega tühikäigul töötada, kuni suurem soojus on jahutusõhuvooluga eemale juhitud, et mootori detailidel (süütesüsteem, karburaator) ei tekiks soojuspaisu tõttu äärmuslikku koormust.

Pärast tööd

Lühiajalisel seismapanekul: laske mootoril maha jahtuda. Säilitage täidetud kütusepaagiga seadet kuni järgmise kasutuskorrani kuivas kohas süüteallikatest eemal. Pikemaajalise seismapaneku korral – vt "Seadme säilitamine"

Töötamine varrepikendusega (eritarvik)

Monteerige varrepikendus alles siis, kui puurauk on juba puuri pikkuseni puuritud.



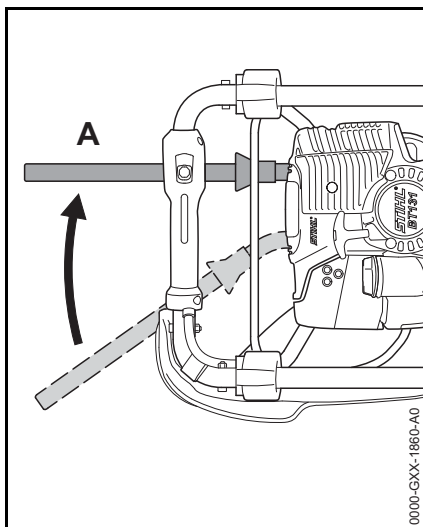
HOIATUS

Monteeritud varrepikendusega puurimistöörriista kohaleasetamine põhjustab kasutajale kõrgendatud õnnetusohu, sest puurseade asub siis käitaja rinna kõrgusel ja seda ei saa enam kindlalt valitseda. Samal põhjusel tuleb ka varrepikendus enne puurimistöörriista täielikku väljatõmbamist puuraugust maha võtta.

Kinnikiilunud puurimistöriista vabastamine

Kui puurimistöriist kiilub puuraugus kinni

- Seisake kohe mootor
- Vajutage stoppklahvi – mootor seiskub – laske stoppklahv lahti – stoppklahv vetrub tagasi



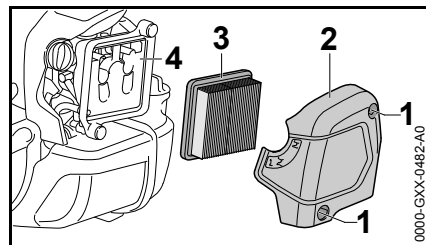
- Seadke vallandushoob asendisse **A** – puuripidur on vallandatud
- Keerake kogu puurseadet vastupäeva vasakule, kuni puurimistöriist on taas vaba
- Kontrollige pärast kinnikiilunud puurimistöriista vabastamist puuripiduri talitlust – vt "Puuripidur"

Õhufiltri vahetamine

Filtrite keskmised kasutusead on pikemad kui üks aasta. Kuni ei esine tuntuvat võimsuskadu, ärge demonteerige filtraant ega vahetage õhufiltrit.

Kui mootori võimsus tuntuvalt langeb

- Võtke toetuspolster hoideraamilt maha



- Keerake käivitusklapi pöördnupp **I** peale
- Keerake kruvid (1) välja
- Võtke filtraas (2) maha
- Puhastage filtri ümbrus jämedast mustusest
- Võtke filter (3) välja
- Asendage määrduvad või kahjustunud filter
- Asendage kahjustatud detailid

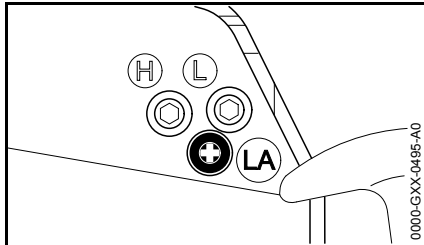
Filtri sissepanemine

- Pange uus filter filtrikorpusse ja pange filtraas peale
- Keerake kruvid sisse ja pingutage kinni
- Paigaldage toetuspolster – vt "Seadme komplekteerimine"

Karburaatori seadistamine

Seadme karburaator on häälestatud tehases nii, et mootorit varustatakse kõigis käitusseisundites optimaalse kütuse-õhu seguga.

Tühikäigu seadistamine



Mootor jääb tühikäigul seisma

- Laske mootril u 3 min sojaks töötada
- Keerake tühikäigu piirdekrugi (LA) aeglaselt päripäeva, kuni mootor töötab ühtlaselt – puurimistöörüst ei tohi kaasa liikuda

Puurimistöörüst liigub tühikäigul kaasa

- Keerake tühikäigu piirdekrugi (LA) aeglaselt vastupäeva, kuni puurimistöörüst ei pöörle enam kaasa – seejärel keerake 1/2 kuni 3/4 pööret samas suunas edasi

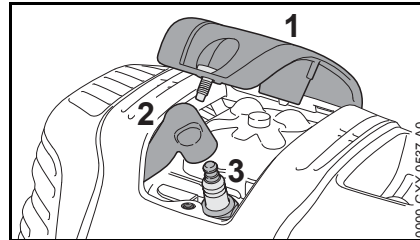
! HOIATUS

Kui puurimistöörüst ei jää pärast seadistamist tühikäigul seisma, siis laske mootorseade esinduses parandada.

Süüteküünal

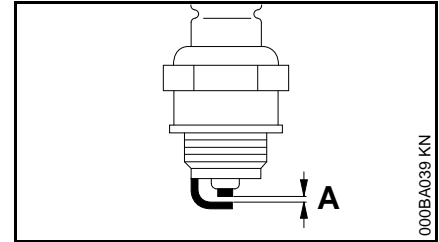
- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötundi järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektroodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünlaid – vt "Tehnilised andmed"

Süüteküünla mahavõtmine



- Keerake kate (1) maha
- Tõmmake süüteküünla pistik (2) maha
- Keerake süüteküünal (3) välja

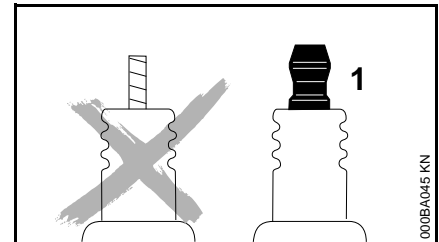
Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määrduvad süüteküünal
- Kontrollige elektroodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrduvad õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused



! HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusmutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused

tekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusmutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

Süüteküünla paigaldamine

- Keerake süüteküünal (3) sisse
- Pingutage süüteküünal (3) universaalvõtmega kinni
- Vajutage süütejuhtme pistik (2) tugevasti süüteküünla peale
- Pange kate (1) peale ja keerake kinni

Mootori töö

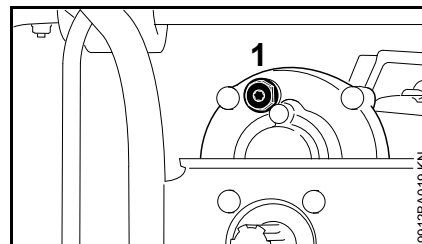
Kui pärast õhufiltri hooldamist, karburaatori ja gaasitrossi korrektset seadistamist on mootori töökäitumine ebarahuldav, siis võib olla põhjus ka summutis.

Laske summuti edasimüüjal määrdumise (nõega kattumine) suhtes üle kontrollida!

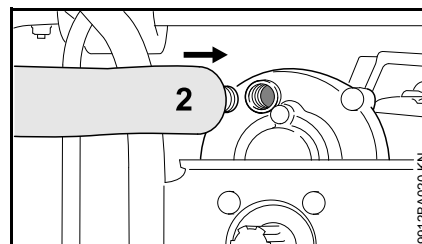
STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

Reduktiori määrimine

Kontrollige reduktori määret iga 50 töötunni tagant ja määrige vajaduse korral:



- Keerake sulgurpolt (1) välja



- Kui sulgurpoldi (1) siseküljel pole reduktormääret näha: keerake tuub (2) STIHLi reduktormäärdega (eritarvik) sisse
- Suruge u 5 - 10 g (1/5 - 2/5 oz.) reduktormääret tuubist (2) reduktoris



Ärge täitke reduktorit täielikult reduktormäärdega.

- Keerake tuub (2) välja
- Keerake sulgurpolt (1) sisse ja pingutage kinni

Seadme säilitamine

Käituspausidel alates u 3 kuust

- Võtke puurimistöõriist maha
- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästi ventileeritud kohas
- Utiliseerige kütus eeskirjade kohaselt ja keskkonnasõbralikult
- Töötage karburaator tühjaks, sest vastasel juhul võivad membraanid karburaatoris kinni kleepuda
- Puhastage seade põhjalikult
- Säilitage seadet kuivas ja kindlas kohas. Kaitske omavolilise kasutamise eest (nt laste poolt)

Hooldus- ja korrashoiujuhised

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Töötamisel raskendatud tingimustes (nt väga tolmustes kohtades jms) ja pikema pideva kasutamise korral tuleb etteantud intervalle vastavalt lühendada.		enne töö algust	pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	iga nädal	iga kuu	kord aastas	rikke korral	kahjustumise korral	vajadusel
kogu masin	visuaalne kontroll (seisund, tihedus)	X		X						
	puhastada		X							
	asendage kahjustatud osad	X							X	
puuripidur	talitlusfunktsiooni kontroll	X		X						
	laske esinduses ¹⁾ hooldada									X
juhtkäepide	talitlusfunktsiooni kontroll	X		X						
õhufilter	visuaalne kontroll					X		X		
	välja vahetada ²⁾								X	X
kütuse käsipump (kui olemas)	kontrollida	X								
	laske esinduses ¹⁾ parandada								X	
imipea kütusepaagis	laske esinduses ¹⁾ kontrollida							X		
	laske esinduses asendada ¹⁾						X		X	X
kütusepaak	puhastada							X		X
karburaator	kontrollige tühikäiku, puurimisspindel ei tohi kaasa pöörelda	X		X						
	seadistage tühikäiku									X
süüteküünal	seadistage elektroodide vahe							X		
	asendage iga 100 töötunni järel									
jahutusõhu imiavad	visuaalne kontroll		X							
	puhastada									X
silindriribid	laske esinduses ¹⁾ puhastada						X			
klapilõtk	laske võimsusepuuduse või tugevasti suurenenud käimatõmbamisjõudude korral esinduses ¹⁾ klapilõtku kontrollida ja vaj. korral seadistada									X

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Töötamisel raskendatud tingimustes (nt väga tolmustes kohtades jms) ja pikema pideva kasutamise korral tuleb etteantud intervalle vastavalt lühendada.		enne töö algust	pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	iga nädal	iga kuu	kord aastas	rikke korral	kahjustumise korral	vajadusel
põlemiskamber	laske iga 150 töötunni tagant esinduses ¹⁾ puhastada									X
summutis olev sädemepüüdja olemas üksnes riigist olenevalt	kontrollida		X					X		
	puhastage või asendage								X	X
ligipääsetavad poldid ja mutrid (v.a seadekruvid)	pingutada									X
antivibratsioonielemendid	kontrollida	X						X		X
	laske esinduses asendada ¹⁾								X	
reduktori määrimine	kontrollida				X					
	lisage									X
puurimisspindel	puhastada		X							
puurimistöörüst	kontrollida	X								
	välja vahetada								X	X
Puurimistöörüsta noad	kontrollida	X								
	pöörake ümber või asendage								X	X
ohutuskleeps	välja vahetada								X	

¹⁾ STIHL soovib STIHLi esindust

²⁾ ainult mootori võimsuse tuntaval langemisel

Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutamisyhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmisest, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hooldamisjuhised“ äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

- ülekanemehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid), karburaatori vale seadistuse või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

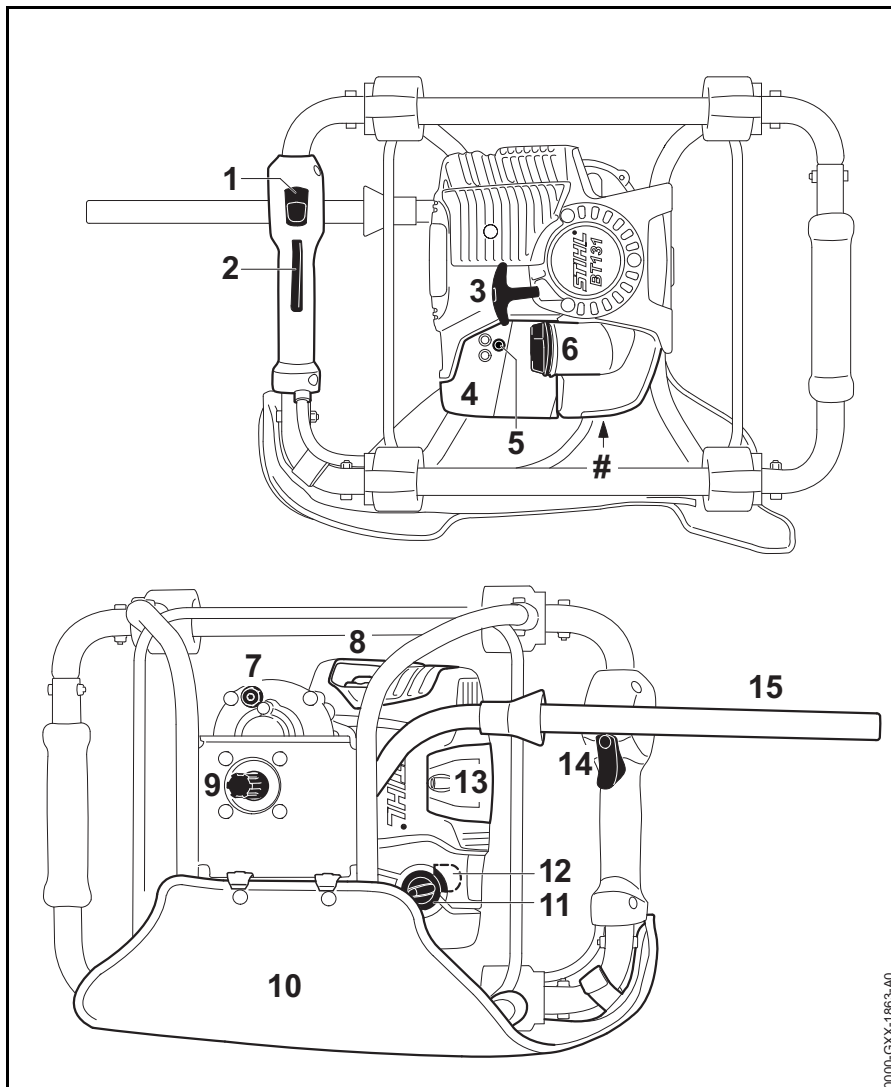
Kuluosad

Mootorseadme mõnedel osadel esineb ka nõuetekohasel kasutamisel normaalset kulumist ja need tuleb vastavalt kasutuse viisile ning kestusele õigeaegselt asendada. Nende hulka kuuluvad mh:

- Puuripidur
- Sidur
- Puurimistööriistad
- Filtrid (õhu-, kütusefilter)
- Käivitusseadis

- Süüteküünal
- Antivibratsioonisüsteemi summutuselemendid

Tähtsad koostedetailid



- 1 Stopklahv
- 2 Gaasihoova riiv
- 3 Käivituskäepide
- 4 Filtri kaas
- 5 Karburaatori seadekruvi
- 6 Paagikork
- 7 Sulgurpolt
- 8 Sädemepүүduriga summuti¹⁾
- 9 Puurimisspindel
- 10 Toetuspolster
- 11 Käivitusklapi hoob
- 12 Kütuse käsipump
- 13 Süüteküünla kate
- 14 Gaasihoob
- 15 Puuripiduri vallandushoob
- # Masina number

1) sädemepүүdur on olemas riigist sõltuvalt

Tehnilised andmed

Jõuallikas

STIHLi ühesilindriline neljataktiline seguõlitusega mootor

Töömaht:	36,3 cm ³
Silindri läbimõõt:	43 mm
Kolvikäik:	25 mm
Võimsus ISO 8893 järgi:	1,4 kW (1,9 hj) 8500 1/min juures
Tühikäigupöörded:	2800 1/min
Mahareguleerimis-pöörded:	9500 1/min
Klapilõtk	
Sisselaskeklapp:	0,10 mm
Väljalaskeklapp:	0,10 mm

Süütesüsteem

Elektroniliselt juhitud magnetsüüde

Süüteküüna (raadiohäireteta):	NGK CMR 6H
Elektroodide vahe:	0,5 mm

Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud kütusepumbaga membraankarburaator

Kütusepaagi maht: 710 cm³ (0,71 l)

Puurimisreduktor

2-astmeline silinderhammasratasreduktor

Ülekandesuhe:	47,5:1
Spindli max pöörded:	200 1/min
Puurimisspindli max pöördemoment:	81 Nm
Määrimine:	STIHLi mootorvikatite reduktori-määre

Kaal

tankimata, ilma puurimistöriistata: 10 kg

Mõõdud

Pikkus koos kandraamiga:	400 mm
Laius koos kandraamiga:	530 mm
Kõrgus ilma puurimistöriistata:	365 mm

Heli- ja vibratsiooniväärtused

Heli- ja vibratsiooniväärtuste kindlaks määramisel arvestatakse tühikäiku ning nominaalset suurimat pöördearu suhtes 1:4.

Edasisi andmeid tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta vt www.stihl.com/vib

Helirõhutase L_{peq} ISO 11201 järgi

92 dB(A)

Helivõimsustase L_{weq} ISO 3744 järgi

100 dB(A)

Vibratsiooniväärtus a_{hveq} ISO 20643 järgi

Pinnasepuur 90 mm

vasak käepide:	1,7 m/s ²
parem käepide:	2,0 m/s ²

Helirõhutaseme ja helivõimsustaseme jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A); vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 m/s².

REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt www.stihl.com/reach

Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud CO₂ väärtus on esitatud www.stihl.com/co2 all tootespetsiifilistes tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO₂ väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimisemeetodil laboritingimustes ja see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud sihtotstarbekohase kasutuse ja hoolduse teel täidetakse kehtivaid heitgaasi-emissioonide nõudeid. Mootori muutmisel kaotab käitusluba kehtivuse.


Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

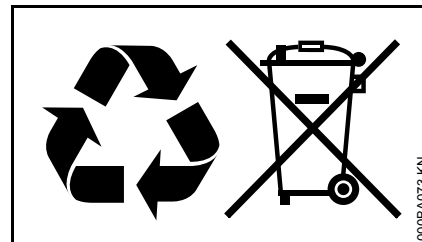
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaruosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL** ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise  järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigisiseseid utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

Koosteviis: Pinnase
puurseade

Tehasemark: STIHL

Tüüp BT 131

Seeriatunnus: 4313

Töömaht: 36,3 cm³

vastab direktiivide 2011/65/EL,
2006/42/EÜ ja 2014/30/EL
asjaomastele sätetele ja on välja
töötatud ning valmistatud kooskõlas
järgmiste normide vastaval
tootmiskuupäeval kehtivate
versioonidega:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Toote heakskiitmine

Ehitusaasta ja masina number on
seadmele märgitud.

Waiblingen, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.



Dr. Jürgen Hoffmann

tooteandmete, -eeskirjade ja lubade
osakonna juhataja



0458-529-5221-A

estnisch



www.stihl.com



0458-529-5221-A